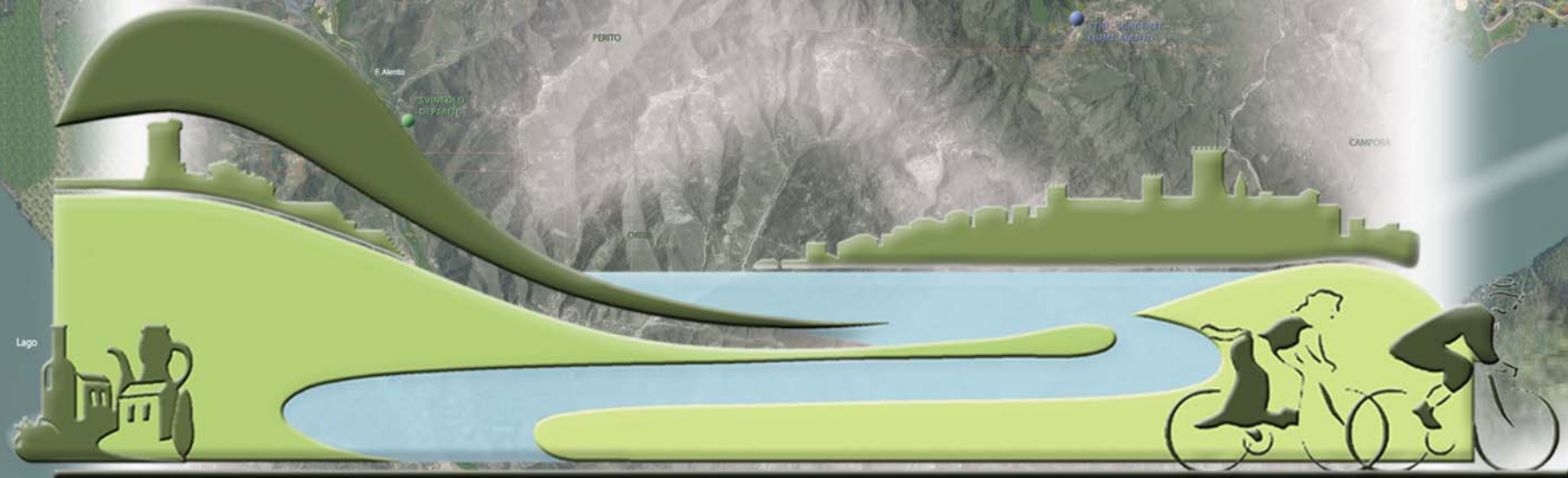







Parkway Alento


ANALISI SWOT





ASSE DI PROGETTO	OBIETTIVI PROGETTUALI	INDIRIZZI PROGETTUALI	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	INDICATORI DI VALUTAZIONE				
					Punteggio				
01 - Mobilità sostenibile					1	2	3	4	5
	Completamento della viabilità esistente	Completamento dell'asse di penetrazione Diga Alento - Stio	Ricucitura tra il Cilento interno e la viabilità primaria, occasione di realizzazione di un prototipo di infrastruttura verde (Parkway)	Nessuno	Sostenibilità ambientale				
		Effetti socio - economici							
		Rifunionalizzazione della viabilità secondaria esistente dei comuni interni e vallivi	Ricucitura tra il Cilento interno e costiero, riduzione dei tempi di percorrimto e incremento flussi turistici verso il Cilento interno	Nessuno	Ricadute occupazionali				
					Attrattività del territorio				
	Incremento delle condizioni di accessibilità	Adeguamento delle attrezzature nei nodi infrastrutturali (svincoli, stazioni...)	Incremento della visibilità e della riconoscibilità della Parkway, miglioramento della funzionalità degli snodi	Lunghe tempistiche per l'ottenimento delle autorizzazioni, costi elevati degli interventi	Sostenibilità ambientale				
						Effetti socio - economici			
		Riprogettazione dell'accesso al Parco Archeologico di Elea/Velia	Promozione del valore storico - artistico e culturale degli scavi di Elea, incremento della qualità ambientale e dell'immagine	Ingresso agli scavi rivisitato da pochi anni	Ricadute occupazionali				
					Attrattività del territorio				
	Incremento delle aree destinate a servizi e parcheggi	Realizzazione di punti di sosta linearmente distribuiti in prossimità dei "nodi" e lungo gli assi viari della Parkway: comuni interni	Possibilità di sostare nei punti e lungo gli assi strategici significativi individuati lungo la Parkway	Rischio di un'eccessiva presenza di autovetture in sosta lungo i punti panoramici della Parkway o in prossimità dei centri storici	Sostenibilità ambientale				
					Effetti socio - economici				
						Ricadute occupazionali			
		Realizzazione di punti di sosta linearmente distribuiti in prossimità dei "nodi" e lungo gli assi viari della Parkway: comuni vallivi e costieri	Possibilità di sostare nei punti e lungo gli assi strategici significativi individuati lungo la Parkway	Difficoltà a reperire le corrette ubicazioni dei nuovi spazi, con particolare riferimento alle zone costiere	Attrattività del territorio				
		Implementazione delle aree per la sosta ed il parcheggio a servizio dell'Oasi Alento	Implementazione delle aree attrezzate per lo stazionamento nei pressi ed a supporto dell'Oasi Alento	Potenziali rischi di interazione con la viabilità provinciale	Sostenibilità ambientale				
					Effetti socio - economici				
					Ricadute occupazionali				
					Attrattività del territorio				
	Miglioramento della fruibilità per gli utenti deboli	Abbattimento, laddove possibile, delle barriere architettoniche lungo i tratti "dedicati" della Parkway	Sostenibilità sociale e possibilità di realizzazione di percorsi dedicati	Nessuno	Sostenibilità ambientale				
						Effetti socio - economici			
		Incremento, acquisto e messa a disposizione di supporti tecnici e tecnologici agli utenti deboli	Sostenibilità sociale e possibilità di realizzazione di percorsi dedicati	Nessuno	Ricadute occupazionali				
					Attrattività del territorio				
	Realizzazione di un sistema integrato di mobilità sostenibile	Realizzazione di tratti della Parkway percorribili su acqua (canoe, pedalò, catamarani e battelli elettrici)	Possibilità di integrare percorsi sull'acqua con tratti su terra, notevole incremento dell'attrattività	Elevati costi di acquisto e gestione delle attrezzature	Sostenibilità ambientale				
						Effetti socio - economici			
		Realizzazione di Metrò ecologico di connessione tra i "nodi" della Parkway	Risoluzione, in chiave ecologica, delle problematiche di collegamento tra i centri urbani del Cilento, incremento attrattività	Elevati costi di acquisto e gestione dei percorsi, cattive condizioni delle infrastrutture di supporto	Ricadute occupazionali				
					Attrattività del territorio				

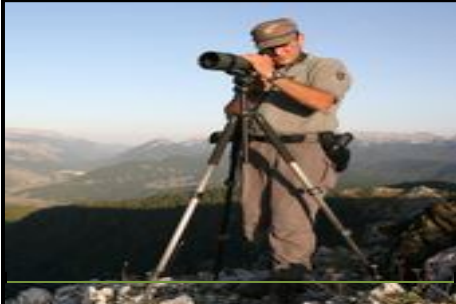
ASSE DI PROGETTO	OBIETTIVI PROGETTUALI	INDIRIZZI PROGETTUALI	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	INDICATORI DI VALUTAZIONE						
					Punteggio	1	2	3	4	5	
02 - Sport e Natura 	Realizzazione di una rete ciclopedonale attrezzata	Completamento della pista circumlacuale			Sostenibilità ambientale						
					Effetti socio - economici						
				Ricadute occupazionali							
				Attrattività del territorio							
	Realizzazione della ciclovia ecologica dell'Alento				Sostenibilità ambientale						
					Effetti socio - economici						
					Ricadute occupazionali						
					Attrattività del territorio						
	Implementazione dell'offerta dedicata agli sport acquatici	Canoa lungo il fiume Alento			Sostenibilità ambientale						
					Effetti socio - economici						
					Ricadute occupazionali						
					Attrattività del territorio						
		Canoa e canottaggio sul lago				Sostenibilità ambientale					
						Effetti socio - economici					
						Ricadute occupazionali					
						Attrattività del territorio					
	Coordinamento ed implementazione dei percorsi per il trekking, il cicloturismo, l'escursionismo e l'ippoturismo	Completamento dei percorsi e coordinamento con i circuiti escursionistici già esistenti				Sostenibilità ambientale					
						Effetti socio - economici					
		Punti attrezzati per il bike sharing				Ricadute occupazionali					
						Attrattività del territorio					
Attrezzature per l'ippoturismo					Sostenibilità ambientale						
					Effetti socio - economici						
Realizzazione di attrezzature per la pratica di altri sport nella natura	Strutture per il tiro con l'arco, calcetto, pallavolo				Ricadute occupazionali						
					Attrattività del territorio						
		Pesca sportiva				Sostenibilità ambientale					
						Effetti socio - economici					
					Ricadute occupazionali						
					Attrattività del territorio						


ASSE DI PROGETTO	OBIETTIVI PROGETTUALI	INDIRIZZI PROGETTUALI	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	INDICATORI DI VALUTAZIONE						
					Punteggio	1	2	3	4	5	
03 - Ospitalità diffusa											
	Rifunzionalizzazione di strutture turistiche a "Volume Zero"	Restauro, recupero e rifunzionalizzazione degli antichi casali rurali intorno al Lago Alento			Sostenibilità ambientale						
					Effetti socio - economici						
					Ricadute occupazionali						
					Attrattività del territorio						
	Attrezzatura dei percorsi per camper e caravan	Realizzazione di una piccola area sosta per camper e caravan nell'Oasi Alento				Sostenibilità ambientale					
						Effetti socio - economici					
						Ricadute occupazionali					
						Attrattività del territorio					
	Previsione di aree di sosta breve per camper e caravan in corrispondenza dei nodi principali della Par kway					Sostenibilità ambientale					
						Effetti socio - economici					
						Ricadute occupazionali					
						Attrattività del territorio					
Realizzazione strutture ricettive per i giovani viaggiatori	Realizzazione di un ostello della gioventù negli edifici esistenti nel complesso dell'Oasi Alento				Sostenibilità ambientale						
					Effetti socio - economici						
					Ricadute occupazionali						
					Attrattività del territorio						
Completamento ed ampliamento della foresteria dell'Oasi Alento					Sostenibilità ambientale						
					Effetti socio - economici						
					Ricadute occupazionali						
					Attrattività del territorio						
Realizzazione di un microcampeggio estivo dedicato a periodi e pacchetti di didattica ambientale					Sostenibilità ambientale						
					Effetti socio - economici						
					Ricadute occupazionali						
					Attrattività del territorio						

ASSE DI PROGETTO	OBIETTIVI PROGETTUALI	INDIRIZZI PROGETTUALI	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	INDICATORI DI VALUTAZIONE							
					Punteggio	1	2	3	4	5		
04 - Tempo libero												
	Realizzazione di nuove strutture ecocompatibili per il tempo libero	Eco - lido e spiaggia attrezzata	Notevole incremento dell'attrattività dell'Oasi Alento, occasio per una progettazione ipogea di qualità	Difficoltà nell'ottenere le autorizzazioni in prossimità del lago, rischio di sottodimensionamento dell'opera	Sostenibilità ambientale							
					Effetti socio - economici							
					Ricadute occupazionali							
					Attrattività del territorio							
	Minigolf, campo pratica e guest-house	Incremento delle attrattività per il tempo libero			Difficoltà di inserimento del progetto nel contesto naturalistico, rischio di incompatibilità tra progetto e Oasi	Sostenibilità ambientale						
						Effetti socio - economici						
						Ricadute occupazionali						
						Attrattività del territorio						
	Implementazione dei servizi di ricezione e ristorazione	Complementi delle aree attrezzate per picnic e relax (nodi della Parkway e Oasi Alento)		Completamento dell'offerta diffusa per l'intrattenimento e le dotazioni per i turisti	Rischio di incompatibilità tra l'incremento delle utenze turistiche e le esigenze di tutela dell'ambiente	Sostenibilità ambientale						
						Effetti socio - economici						
		Ampliamento ed implementazione delle aree attrezzate per la ristorazione dell'Oasi Alento			Completamento dell'offerta diffusa per l'intrattenimento e le dotazioni per i turisti, ubicazione corner di "ricerca" gastronomica	Nessuno	Sostenibilità ambientale					
							Effetti socio - economici					
Creazione di nuovi spazi per manifestazioni	Realizzazione di un piccolo anfiteatro naturale all'aperto per le manifestazioni nell'Oasi Alento		Incremento delle attrattività per il tempo libero	Difficoltà di inserimento del progetto nel contesto naturalistico, rischio incompatibilità Progetto - Oasi	Sostenibilità ambientale							
					Effetti socio - economici							
					Ricadute occupazionali							
					Attrattività del territorio							

ASSE DI PROGETTO	OBIETTIVI PROGETTUALI	INDIRIZZI PROGETTUALI	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	INDICATORI DI VALUTAZIONE					
					Punteggio					
05 - Immaginario scientifico					1	2	3	4	5	
	Formulazione di percorsi didattici e naturalistici	Realizzazione di un laboratorio didattico lineare lungo gli assi principali e secondari della Parkway	Incremento della qualità scientifica dell'offerta e della coscienza sociale del progetto, sostenibilità socio - ambientale dell'azione	Nessuno	Sostenibilità ambientale					
					Effetti socio - economici					
					Ricadute occupazionali					
					Attrattività del territorio					
		Completamento dei percorsi esistenti per le visite guidate nell'Oasi Alento	Implementazione dell'offerta turistico - didattica esistente	Nessuno	Sostenibilità ambientale					
					Effetti socio - economici					
					Ricadute occupazionali					
					Attrattività del territorio					
	Implementazione della segnaletica didattica - scientifica	Realizzazione di un sistema di segnaletica riconoscibile da predisporre lungo gli assi principali e secondari della Parkway	Incremento della riconoscibilità e della presa di coscienza da parte della popolazione delle potenzialità del territorio	Nessuno	Sostenibilità ambientale					
					Effetti socio - economici					
					Ricadute occupazionali					
					Attrattività del territorio					
		Promozione dei prodotti a Km. 0	Organizzazione di una rete di collegamento e di servizi tra le aree di produzione delle specialità a Km. 0	Formazione di una rete di conoscenze e promozione dei prodotti locali finora esistente, creazione di un sistema di servizi	Nessuno	Sostenibilità ambientale				
					Effetti socio - economici					
						Ricadute occupazionali				
						Attrattività del territorio				
			Realizzazione di corner per la promozione e la vendita di prodotti a Km. 0 nei punti salienti della Parkway	Incremento della conoscenza e della visibilità delle produzioni locali, realizzazione di un "incubatore" di potenzialità	Difficoltà iniziale nel gestire e coordinare il fattore "vendita" dei prodotti nei corner promozionale	Sostenibilità ambientale				
						Effetti socio - economici				
						Ricadute occupazionali				
						Attrattività del territorio				
	Coordinamento ed implementazione dell'offerta museale	Organizzazione di una rete coordinata dei musei, delle biblioteche e dei centri di documentazione tematica presenti nell'ambito territoriale della Parkway	Formazione di una rete coordinata, finora inesistente, tra le strutture museali, gestione coordinata opere di promozione	Difficoltà nel mettere "a sistema" le diverse gestioni	Sostenibilità ambientale					
					Effetti socio - economici					
					Ricadute occupazionali					
					Attrattività del territorio					
		Realizzazione ed allestimento del Museo della Lontra e di un Ecomuseo dell'Acqua	Realizzazione di musei tematici dedicati all'ambiente, incremento dell'attrattività turistica e scientifica dei luoghi di progetto	Costi di gestione potenzialmente elevati	Sostenibilità ambientale					
					Effetti socio - economici					
					Ricadute occupazionali					
					Attrattività del territorio					
	Sviluppo della ricerca tematica	Realizzazione di laboratori didattici nei punti salienti della Parkway	Incremento della qualità dell'offerta e della coscienza sociale del progetto, sostenibilità socio - ambientale dell'azione	Nessuno	Sostenibilità ambientale					
					Effetti socio - economici					
					Ricadute occupazionali					
					Attrattività del territorio					
		Predisposizione di un centro di ricerca e monitoraggio permanente per il progetto sperimentale "Parkway Alento"	Promozione di un metodo di monitoraggio degli effetti ambientali e socio - economici di un territorio, occasione di Ricerca	Difficoltà metodologica iniziale nell'avviare la gestione del centro, assenza di precedenti analoghi significativi	Sostenibilità ambientale					
					Effetti socio - economici					
					Ricadute occupazionali					
					Attrattività del territorio					

ASSE DI PROGETTO	OBIETTIVI PROGETTUALI	INDIRIZZI PROGETTUALI	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	INDICATORI DI VALUTAZIONE						
06 - Sostenibilità ambientale					Punteggio						
					1	2	3	4	5		
	Salvaguardia ed incremento della qualità delle acque	Organizzazione di un sistema di monitoraggio continuo della qualità delle acque di falda e superficiali	Riduzione dei rischi ambientali di contaminazione ed inquinamento delle acque, possibilità d'intervento tempestiva	Difficoltà organizzative, costi elevati, necessità di figure specializzate	Sostenibilità ambientale						
						Effetti socio - economici					
							Ricadute occupazionali				
							Attrattività del territorio				
				Fitodepurazione delle acque lungo il fiume Alento	Sistema ecosostenibile di depurazione delle acque, compatibile con le intenzioni e la filosofia di progetto	Necessità di un attento dimensionamento e di monitoraggio continuo	Sostenibilità ambientale				
							Effetti socio - economici				
					Ricadute occupazionali						
					Attrattività del territorio						
	Salvaguardia ed incremento della qualità dell'ambiente	Organizzazione di un sistema di monitoraggio ambientale continuo diffuso	Riduzione dei rischi ambientali di contaminazione ed inquinamento dell'aria e dei suoli, possibilità d'intervento tempestiva	Difficoltà organizzative, costi elevati, necessità di figure specializzate	Sostenibilità ambientale						
						Effetti socio - economici					
						Ricadute occupazionali					
						Attrattività del territorio					
			Sistemazioni idrogeologiche e difesa del suolo	Messa in sicurezza del territorio, mitigazione del rischio da danni ambientali, riqualificazione idrogeologica del territorio	Costi degli interventi molto elevati	Sostenibilità ambientale					
						Effetti socio - economici					
					Ricadute occupazionali						
					Attrattività del territorio						
		Compatibilità paesaggistica naturalistica delle nuove opere	Rimozione di detrattori ambientali	Riqualificazione ambientale di aree paesaggisticamente e naturalisticamente degradate, rimozione cause di degrado	Costi elevati delle operazioni di rimozione, smaltimento e rinaturalizzazione dei detrattori	Sostenibilità ambientale					
						Effetti socio - economici					
						Ricadute occupazionali					
						Attrattività del territorio					
	Riqualificazione naturalistica di aree degradate		Ripristino e conservazione attiva delle aree di pregio naturalistico, ripristino della continuità ecologica e degli habitat	Costi elevati, necessità di attenti e meticolosi studi preliminari, necessità di figure specializzate	Sostenibilità ambientale						
					Effetti socio - economici						
				Ricadute occupazionali							
				Attrattività del territorio							
		Mitigazione paesaggistica delle opere esistenti e di progetto	Incremento della compatibilità paesaggistica delle opere esistenti e di progetto, incremento qualità percettiva	Necessità di attenti e meticolosi studi preliminari	Sostenibilità ambientale						
					Effetti socio - economici						
					Ricadute occupazionali						
					Attrattività del territorio						

ASSE DI PROGETTO	OBIETTIVI PROGETTUALI	INDIRIZZI PROGETTUALI	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	INDICATORI DI VALUTAZIONE						
					Punteggio	1	2	3	4	5	
07 - Tecnologia ed Innovazione		Sviluppo dell'illuminotecnica sostenibile	Progetto di un sistema di illuminazione sostenibile nei nodi e lungo gli assi da realizzare della Parkway	Ricerca di soluzioni eco-compatibili e in linea con la filosofia del progetto	Incremento dei costi dell'intervento	Sostenibilità ambientale					
			Incremento della sostenibilità illuminotecnica ed energetica delle opere e dell'illuminazione esistente	Adeguamento delle opere esistenti alla vigente normativa in tema di illuminazione sostenibile, ecocompatibilità dell'azione	Costi aggiuntivi destinati a strutture ed impianti già esistenti, incompatibilità delle nuove sorgenti luminose	Effetti socio - economici					
		Sviluppo e ricorso alle fonti rinnovabili	Progetto finalizzato all'autonomia energetica con ricorso a fonti sostenibili dei nodi e delle nuove opere da realizzare	Ricerca di soluzioni eco-compatibili e in linea con la filosofia del progetto, risparmio economico	Incremento dei costi dell'intervento	Ricadute occupazionali					
			Progetto finalizzato all'autonomia energetica del sistema di navette verdi del "Metro ecologico" della Parkway	Ricerca di soluzioni eco-compatibili e in linea con la filosofia del progetto, risparmio economico	Incremento dei costi dell'intervento, minore autonomia delle navette ecologiche rispetto a soluzioni tradizionali	Attrattività del territorio					
		Risparmio energetico	Progetto sperimentale di riutilizzo della temperatura basale costante del cunicolo della diga per il raffrescamento di edifici	Occasione di ricerca nel campo della sostenibilità energetica, riduzione dei costi energetici ed economici di gestione	Assenza di precedenti analoghi, possibili difficoltà nella realizzazione dell'intervento	Sostenibilità ambientale					
			Adeguamento impiantistico con prodotti a basso consumo per gli edifici della Parkway	Adeguamento delle opere esistenti alla vigente normativa in tema di risparmio energetico, ecocompatibilità dell'azione	Costi aggiuntivi destinati a strutture ed impianti già esistenti	Effetti socio - economici					
		Monitoraggio ambientale e videocontrollo	Predisposizione di un sistema di monitoraggio e videomonitoraggio del territorio (prevenzione rischi ambientali)	Sensibile incremento della possibilità di prevenire danni ambientali	Territorio e tematismi da coprire molto ampio, elevati costi di realizzazione e gestione	Ricadute occupazionali					
			Realizzazione di una struttura di coordinamento per le attività di monitoraggio ambientale	Sensibile incremento della possibilità di prevenire danni ambientali, occasione per ricerche tematiche	Costi elevati di start - up e di gestione	Attrattività del territorio					
		Gestione ed automazione della sicurezza	Realizzazione di un sistema automatico di allarme per le popolazioni da rischi alluvioni e frane	Incremento della sicurezza attiva e passiva, riduzione del rischio da calamità naturali	Necessità di corsi di informazione e formazione per le popolazioni, area da coprire e monitorare molto ampia	Sostenibilità ambientale					
			Predisposizione di un sistema di controllo selettivo degli accessi nelle zone protette	Controllo e selezione degli accessi nelle aree naturalisticamente e paesaggisticamente sensibili	Area da coprire molto ampia, elevati costi per le strutture e le reti di monitoraggio	Effetti socio - economici					
		Digitalizzazione dei percorsi	Realizzazione di un database territoriale digitale con informazioni di tipo naturalistico - ambientale, storico - culturale, gastronomico...	Coordinamento di tutte le informazioni territoriali, opera ad oggi non esistente né prevista	Costi elevati, territorio e tematiche da trattare molto ampie	Ricadute occupazionali					
			Implementazione di un sistema di Realtà Virtuale Aumentata finalizzato all'incremento della fruibilità del territorio	Implementazione tecnologica delle reti territoriali, incremento della qualità e della potenziale fruibilità	Costi iniziali molto elevati	Attrattività del territorio					

ASSE DI PROGETTO	OBIETTIVI PROGETTUALI	INDIRIZZI PROGETTUALI	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	INDICATORI DI VALUTAZIONE						
					Punteggio	1	2	3	4	5	
 Parkway Alento	Attività progettuali e scientifiche, monitoraggio dei lavori	Attività scientifiche ed indagini preliminari, progetto, controllo esecuzione dei lavori	Possibilità di una progettazione accurata e mirata con conseguente controllo degli effetti	Costi iniziali elevati, tempi burocratici per l'ottenimento dei pareri	Sostenibilità ambientale						
						Effetti socio - economici					
						Ricadute occupazionali					
						Attrattività del territorio					
			Monitoraggio ex - post degli effetti del progetto sul contesto ambientale e socio - economico	Occasione per la promozione e la ricerca di un sistema di controllo degli effetti del progetto sui luoghi	Nessuno	Sostenibilità ambientale					
						Effetti socio - economici					
	Formazione ed informazione	Formazione professionale continua del personale della Parkway Alento	Educazione ai temi ed ai principi della Parkway di professionalità e personale locale, consistente occasione occupazionale	Nessuno	Sostenibilità ambientale						
					Effetti socio - economici						
					Ricadute occupazionali						
		Opera di informazione della popolazione residente nei territori della Parkway	Azione continua di informazione - formazione sui temi ed i concetti della Parkway	Difficoltà nella gestione dell'informazione da rivolgere ad un pubblico molto ampio e variegato	Sostenibilità ambientale						
					Effetti socio - economici						
					Ricadute occupazionali						
	Studio dell'immagine e della qualità	Studio del marchio e del design "Parkway Alento"	Realizzazione di marchio e design innovativo di qualità, miglioramento dell'immagine	Costo iniziale elevato, necessità di professionalità specializzate	Sostenibilità ambientale						
					Effetti socio - economici						
					Ricadute occupazionali						
		Creazione, diffusione e promozione di un marchio di qualità legato al concept "Parkway"	Diffusione di un marchio riconoscibile nel tempo e correlabile automaticamente a concetti di qualità e sostenibilità	Tempi di diffusione non rapidi, né facilmente stimabili	Sostenibilità ambientale						
					Effetti socio - economici						
					Ricadute occupazionali						
	Promozione del territorio	Pubblicità e marketing territoriale (collaborazione con la popolazione e gli Enti locali e sovralocali)	Azione coordinata degli enti territoriali con la popolazione, occasione di sviluppo realmente sostenibile	Storica difficoltà di interrelazione tra Enti e tra Enti e popolazione	Sostenibilità ambientale						
					Effetti socio - economici						
					Ricadute occupazionali						
		Pubblicità e marketing sui media (web, tv, radio, quotidiani e riviste di settore, cartellonistica stradale, merchandising)	Diffusione del marchio e del concept "Parkway" su ampia scala, incremento attrattività dei territori di progetto	Costi elevati	Sostenibilità ambientale						
					Effetti socio - economici						
					Ricadute occupazionali						
Organizzazione e partecipazione ad eventi tematici locali, nazionali ed internazionali		Diffusione del marchio e del concept "Parkway" su ampia scala, incremento attrattività dei territori di progetto	Nessuno	Sostenibilità ambientale							
				Effetti socio - economici							
				Ricadute occupazionali							
				Attrattività del territorio							